A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:

Název:	**Bystřice pod Hostýnem – účelová komunikace u ČOV**
Kraj:	**Zlínský kraj**
Okres:	**Kroměříž**
Místo:	**Bystřice pod Hostýnem, Rychlov, ulice Za Potokem**
Stupeň dokumentace:	**ZPD**
Druh stavby:	**Udržovací práce**

Objednatel:

Název:	**město Bystřice pod Hostýnem**
Adresa:	Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ:	00287113

Zhotovitel dokumentace:

Název:	**ViaDesigne, s.r.o.**
Adresa:	Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav
IČ:	27696880
Zpracovatelé:	Ing. Martin Stöhr
	Ing. Magdaléna Matonohová

2. Údaje o umístění stavby

Město:	Bystřice pod Hostýnem
Kraj:	Zlínský kraj
	Olomoucký kraj
Katastrální území:	Rychlov u Bystřice pod Hostýnem (617121)
	Křtomil (684627)

Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy:
k.ú. Rychlov u Bystřice pod Hostýnem (617121) – 966/19, 966/3, 938/82, 105/3
k.ú. Křtomil (684627) – 510/6

Základní údaje o stavbě

Rozsah stavby:

Celková délka řešeného úseku je 167,4 m. Jedná se o údržbové práce na stávající účelové komunikaci na ulici Za potokem ve městě Rychlov. Stávající nezpevněná účelová komunikace je značně neudržovaná a zarostlá. Z obou stran je obklopena travnatou plochou. Z levé strany je lemovaná oplocením čističky odpadních vod. Z pravé strany se přibližuje ke svahu místního vodního toku Bystřička. Jedná se o účelovou komunikaci využívanou převážně místními obyvateli k přesunu do obce Křtomil a naopak a rovněž je využívaná pracovníky čističky odpadních vod. Na pravé straně u kraje svahu s vodním tokem Bystřička je stromořadí, ale realizovanou stavbou nebude dotčeno.

Začátek trasy navazuje na stávající betonové panely a konec trasy navazuje na stávající cyklotrasu vedoucí z obce Křtomil. Na začátku trasy, vedle oplocení čističky odpadních vod, se nacházejí sloupy elektrického vedení. Bude nutné poblíž těchto sloupů pracovat obezřetně a s co největší opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Po trase komunikace dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi. Jedná se o elektrické vedení a jednotnou kanalizaci, která slouží hlavně jako odtok vod z čističky odpadních vod.

Na konci trasy se nachází sjezd. V rámci stavby bude výškově napojen na navrhovanou komunikaci.

Odvedení povrchových vod z povrchu komunikace bude řešeno pomocí podélných a příčný sklonů. Příčný sklon komunikace bude jednostranný.

Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba, při provádění prací, dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle splnění podmínek platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Věcné a časové vazby na okolí:

Nejsou známy žádné věcné a časové vazby na okolí nebo okolní stavby.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 týdny (21 dní).

Popis předpokládaného postupu výstavby:

Před zahájením stavebních prací bude nutné ochránit sloupy elektrického vedení před poškozením během stavebních prací.

- Odstranění stávajících polní cesty.
- Provedení konstrukčních vrstev komunikace.
- Napojení sjezdu na stávající stav.
- Zatravnění.

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle splnění podmínek platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Říjen 2022 **Ing. Magdaléna Matonohová**